

2026 款本田奥德赛配置详解 不同版本如何选

来源：李嘉明 发布时间：2025-11-17 13:34:49

在 MPV 市场中，用户挑选车型时往往会重点考量配置是否贴合需求，同时兼顾价格合理性。2026 款本田奥德赛(图片|配置|询价)于今年 8 月正式上市，对比 2024 款，部分版本新增了 AI 智能助理、前排无线充电等实用功能，全系 6 款车型价格区间为 23.58-34.08 万元，不同版本在配置组合上各有侧重，只有深入了解每款车型的特点，才能选出真正符合自身需求的产品。

首先来分析 2026 款 2.0L e:HEV 锐·悦享版，作为全系入门车型，其指导价为 23.58 万元。配置方面，17 英寸轮毂、主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后驻车雷达等基础安全配置均有配备，双侧手动侧滑门、前排无钥匙进入、一键启动可满足日常基本使用，全车多层隔音玻璃能在一定程度上降低行车噪音，后雨刷、外后视镜电动调节也属于实用设计。不过，内饰部分较为简单，塑料方向盘、7 英寸仪表搭配织物座椅，质感相对普通，且未配备中控屏，难以满足当下用户对车辆智能化的基本需求。从实际使用感受来看，塑料方向盘在低温环境下触感偏凉，长时间握持易产生不适；织物座椅一旦沾染果汁、污渍等，清洁起来比皮质座椅繁琐不少，若预算不是极度紧张，这款入门车型并非理想选择。



接着看 2026 款 2.0L e:HEV 锐·至尊版，指导价 32.88 万元，比耀享版高出 2.9 万元。该版本新增了 360 度全景影像、倒车车侧预警、辅助泊车入位等功能，同时配备了魔术感应门、远程启动、转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜以及车载空气净化

器和负离子发生器。从功能实用性角度来看，360 度全景影像能帮助驾驶者更全面地了解车辆周边环境，对驾驶经验较少的用户有一定帮助；但辅助泊车入位功能，对于熟练驾驶者而言，日常使用频率较低，多数时候仍会选择手动泊车。魔术感应门虽操作方式新颖，但传统电动侧滑门在日常使用中已足够便捷，且稳定性经过长期市场验证。综合来看，这款车型的配置虽较为全面，但新增功能的实用价值与差价相比，性价比不算突出，更适合预算充足且对车辆配置有全面需求的用户。



再说说 2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享版，指导价 28.58 万元，在智享版的基础上新增了多项提升舒适性的配置。电动天窗能增加车内光线，提升乘坐时的通透感；后排侧隐私玻璃既能保护后排乘客隐私，又能有效阻挡阳光直射，避免车内温度过高；真皮方向盘的握持手感比塑料材质更细腻，长时间驾驶不易打滑；主驾座椅电动调节让驾驶者无需手动反复调整，轻松找到合适的驾驶姿势；前排座椅加热在冬季使用体验极佳，上车后短时间内就能让座椅升温，告别冰凉触感；后排独立空调支持温度分区控制，可满足后排不同乘客对温度的需求。从使用场景分析，北方地区用户对前排座椅加热的需求更高，多成员家庭在出行时，后排独立空调能减少因温度差异引发的不适，1 万元的差价能换来这些实用配置，对于注重驾乘舒适的用户来说较为划算。

2026 款 2.0L e:HEV 锐·领享福祉版指导价 34.08 万元，是基于领享版打造的特殊版本。该车型最核心的变化是新增了右侧电动旋转座椅与电动升降扶手，这些设计专门服务于行动不便的人群。实际体验发现，电动旋转座椅可向外转动至合适角度，搭配可电动调节的扶手，能让特殊需求用户无需他人过多协助，就能自主完成上下车动作，极大提升了出行便利性与尊严感。不过，相较于领享版 5.5 万元的差价，对于没有相关需求的普通家庭来说，这些专属配置不仅难以发挥作用，还会增加购车成本；但对于有特殊出行需求的家庭，这款车型却是不可替代的选择。

2026 款 2.0L e:HEV 锐·智享版指导价 27.58 万元，相比入门的悦享版高出 4 万元。安全配置方面，新增了车道偏离预警、主动刹车、全速域自适应巡航与倒车影像，这些功能在日常驾驶中能提供切实的安全保障。实际驾驶时，全速域自适应巡航在高速路段可自动跟随前车调整车速，减轻长时间驾驶带来的脚部疲劳；主动刹车功能在前方出现突发状况时，能快速响应并辅助制动，降低碰撞风险。便利性配置上，电动双侧侧滑门与电动感应尾门使用起来十分便捷，双手提着婴儿车或购物袋时，感应尾门可自动开启，无需手动操作；自适应远近光在夜间行车时，能根据对向车辆情况自动切换灯光，避免对向驾驶员产生眩光。内饰部分，10.1 英寸中控屏搭配 Honda CONNECT 3.0 车机系统，支持手机 APP 远程控制与 OTA 升级，AI 智能助理可通过语音指令调节空调、设置导航，操作简单易懂；前排无线充电解决了手机充电线杂乱的问题，真皮座椅也让乘坐舒适度与内饰质感有了明显提升，整体配置能较好地满足多数家庭的日常使用需求。



最后是 2026 款 2.0L e:HEV 锐·耀享版，指导价 29.98 万元，与领享版相比价格高出 1.4 万元。在配置方面，18 英寸轮毂取代了 17 英寸轮毂，不仅让车辆外观更显大气，还在一定程度上提升了行驶时的稳定性；前后排头部气囊的加入，进一步完善了车辆的安全防护体系；车侧盲区影像能清晰呈现车辆侧后方视野，有效减少变道时的盲区风险；蓝牙钥匙支持通过手机解锁车辆，无需随身携带实体钥匙，避免了忘带钥匙的尴尬；LED 日行灯让车辆在白天行驶时更易被其他车辆识别；分段式电动天窗的采光面积更大，能让车内空间更显通透。座椅配置上，副驾升级为电动调节座椅，第二排座椅增加了肩部调节、腿托调节与电动调节功能，还配备了加热功能。从实际乘坐感受来看，第二排座椅的多向调节能让乘客轻松找到舒适坐姿，腿托在长途出行时可有效支撑腿部，缓解疲劳感；但如果日常主要在城市内短途通勤，后排乘客多为临时乘坐，这些高阶座椅配置的优势可能难以充分体现。

综合各版本特点来看，2026 款本田奥德赛为不同需求的用户提供了多样化选择。若用户追求配置均衡实用，希望在安全、便利与舒适方面都有较好表现，满足日常家庭使用，智

享版是较为稳妥的选择；若预算略高，且注重驾乘舒适体验，尤其是北方地区用户或多成员家庭，领享版的舒适性配置能带来更优质的出行感受；经常有长途出行需求，且对后排乘坐品质有较高要求的用户，耀享版的高阶座椅配置值得考虑；至尊版适合预算充足且对车辆配置有全面需求的用户，但其新增功能实用性有限；领享福祉版则是特殊需求家庭的专属选择，普通家庭若无相关需求，无需优先考虑。用户在选购时，需结合自身预算、日常用车场景与核心需求，才能选出最贴合自身情况的车型。

HTML版本： [2026 款本田奥德赛配置详解 不同版本如何选](#)